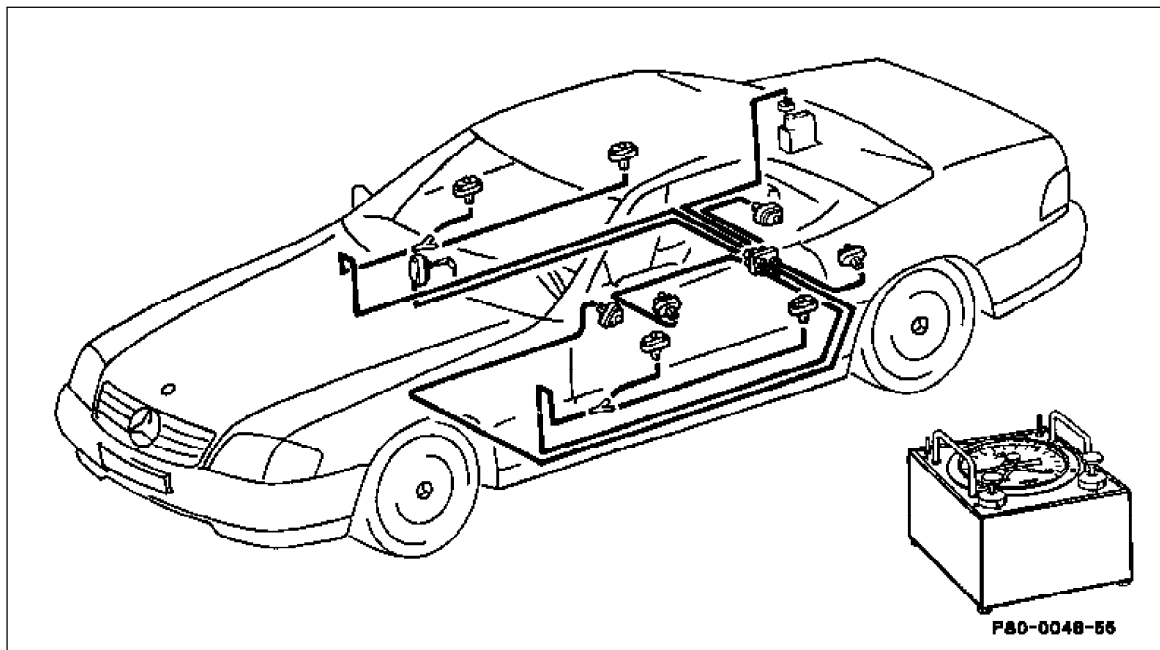


80-320 Innenzentralverriegelung auf Dichtheit prüfen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten _____

1. Ausführung bis 08/95



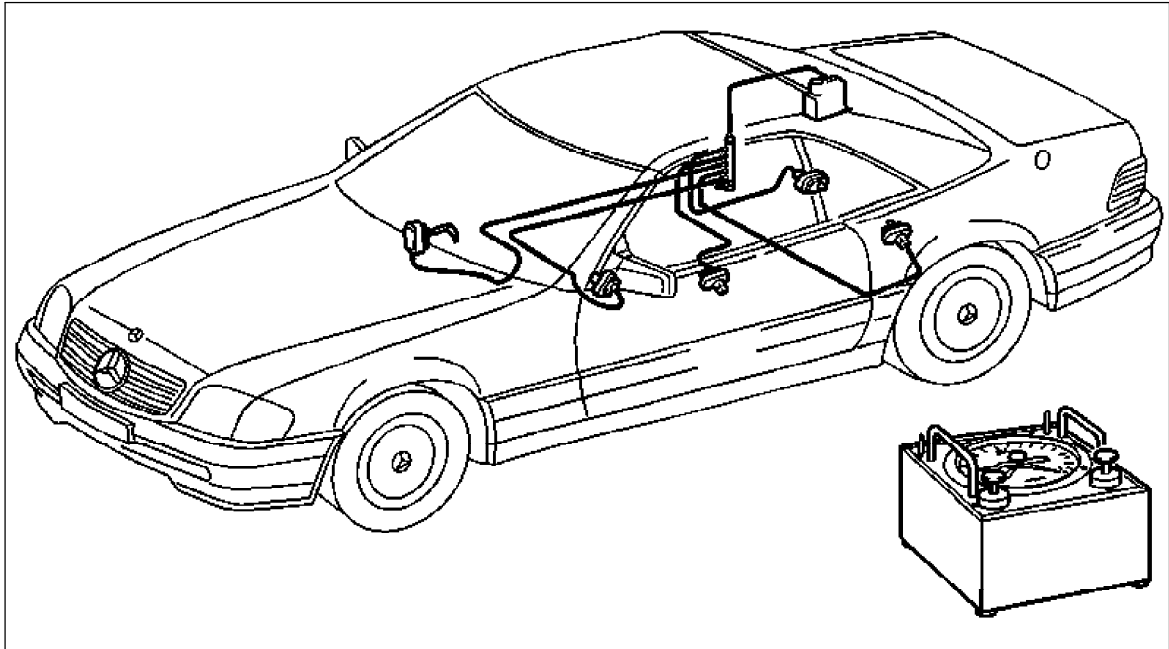
P80-0048-55

Daten

Zulässige Undichtheit in 1 Minute der Gesamtanlage und Elemente mit Leitungen bei 600 mbar Überdruck und bei 300 mbar Unterdruck	mbar ≤ 30
--	----------------

Zulässige Undichtheit in 1 Minute des Verteilersteckers und des Pneumatik-Verteilers bei 600 mbar Überdruck	mbar 0
---	--------

2. Ausführung ab 09/95



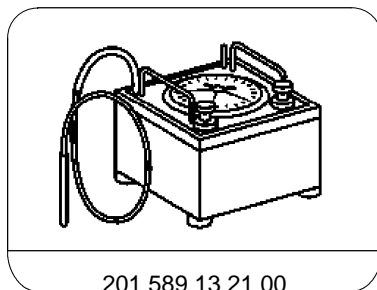
P80.25-0200-05

Daten

Zulässige Undichtheit in 1 Minute der Gesamtanlage und Elemente mit Leitungen bei 600 mbar Überdruck und bei 300 mbar Unterdruck	mbar ≤ 30
--	----------------

Zulässige Undichtheit in 1 Minute des Pneumatik-Verteilers und der Pneumatik-Leitungen bei 600 mbar Überdruck	mbar 0
---	--------

Sonderwerkzeuge



201 589 13 21 00

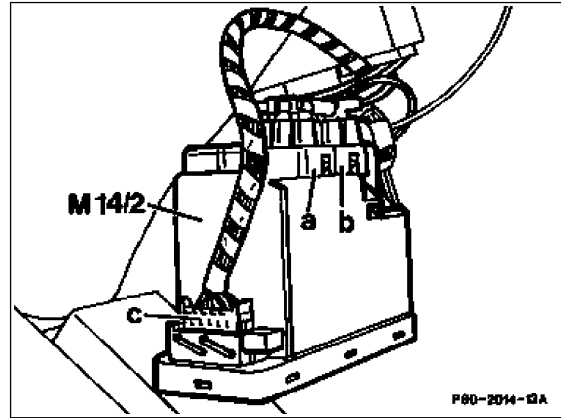
Teile für die Prüfungen

Verschlussstück	124 805 02 44
Verbindungsstück	007 997 61 82
Verschlusskappe	000 987 11 45
Adapterstück	129 805 00 44

A. Gesamtanlage auf Dichtheit prüfen

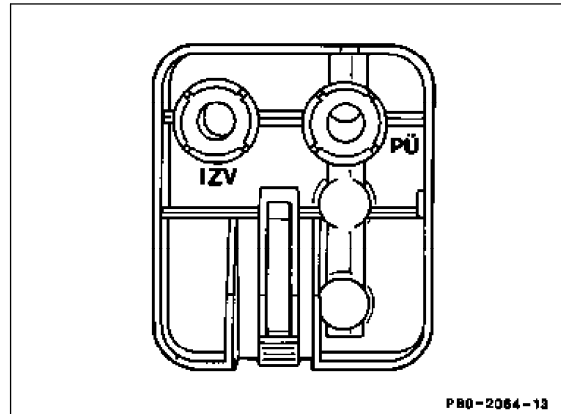
Prüfung vorbereiten

- 1 Verteilerstecker (a) bzw. gelb/blau Pneumatik-Leitung an der Versorgungspumpe abziehen.



P80-2014-13

- 2 Prüfgerät an der Unterseite des Verteilersteckers (Kennzeichen **IZV**) bzw. an der gelb/blauen Pneumatik-Leitung anschließen.



P80-2064-13

Prüfung

Prüf-schritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1	Gesamtanlage im Überdruckbereich	Anschluß gelb am Prüfgerät Kennzeichen IZV an der Steckerunterseite bzw. gelb/blau Pneumatik-Leitung	Anlage mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen	Druckabfall \leq 30 mbar nach 1 Minute	Verteilerstecker, Pneumatik-Leitung oder Element undicht
2	Gesamtanlage im Unterdruckbereich	Anschluß schwarz am Prüfgerät Kennzeichen IZV an der Steckerunterseite bzw. gelb/blau Pneumatik-Leitung	Anlage mit 300 mbar Unterdruck evakuieren	Druckabfall \leq 30 mbar nach 1 Minute	Verteilerstecker, Pneumatik-Leitung oder Element undicht

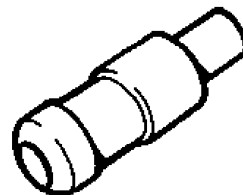
B. Verteilerstecker auf Dichtheit prüfen

Hinweis

Verteilerstecker entfallen ab 09/95

Prüfung vorbereiten

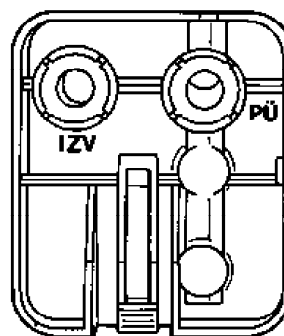
- 1 Alle Pneumatik-Leitungen am Verteilerstecker mit Gabelschlüssel (Schlüsselweite 7) abhebeln.
- 2 Anschluß **IZV** an der Oberseite des Verteilersteckers mit Verschlußstück (Teil-Nr. 124 805 02 44) verschließen.



P80-2017-13

P80-2017-13

- 3 Prüfgerät an der Unterseite des Verteilersteckers (Kennzeichen **IZV**) anschließen.



P80-2064-13

P80-2064-13

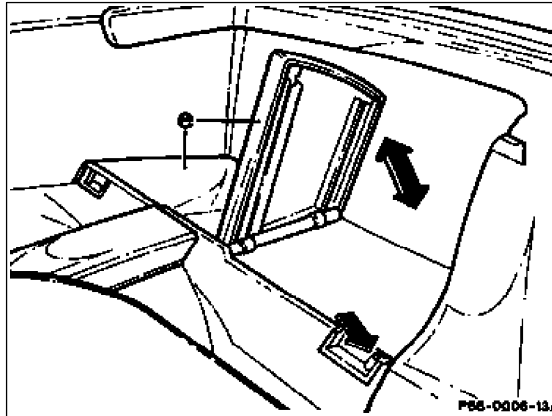
Prüfung

Prüf-schritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1	Dichtheit an den Anschlüssen der Innenzentralverriegelung	Anschluß gelb am Prüfgerät Kennzeichen IZV an der Steckerunterseite	Verteilerstecker mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen	Druckabfall 0 mbar nach 1 Minute	Verteilerstecker undicht

C. Pneumatik-Verteiler im Fond auf Dichtheit prüfen

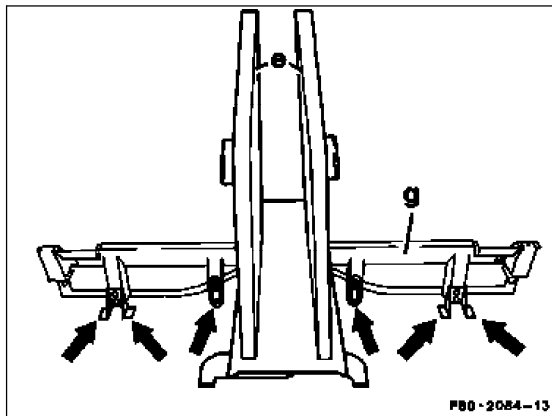
1. Ausführung bis 08/95

- 1 Deckel (e) für Fondgepäckablage öffnen.



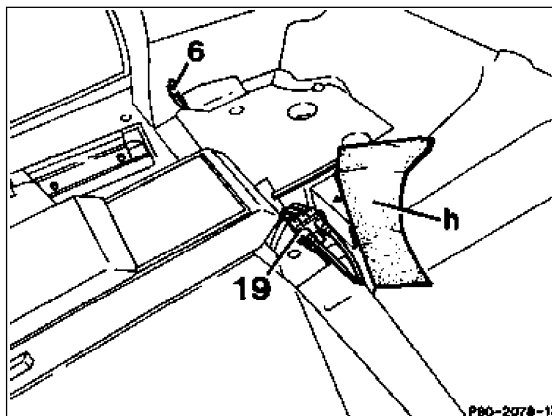
P68-0006-13A

- 2 Gehäuse (g) für Fondgepäckablage ausbauen (10 Schrauben, Pfeile).



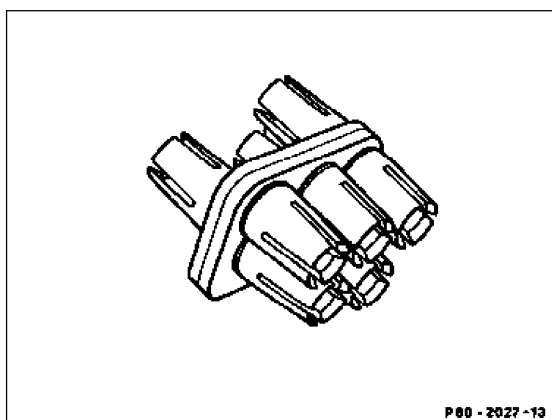
P80-2084-13

- 3 Belag (h) wegklappen und 8fach-Verteiler (19) freilegen.



P80-2078-13

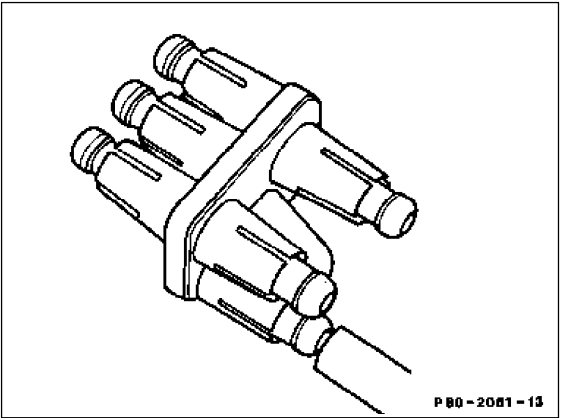
- 4 Alle Pneumatik-Leitungen am Verteilerstecker mit Gabelschlüssel (Schlüsselweite 7) abhebeln.



P80-2027-13

5 7 Anschlüsse des Pneumatik-Verteilers mit Verschlußstücken (Teil-Nr. 124 805 02 44) verschließen.

6 Prüfgerät am 8. Anschluß des Pneumatik-Verteilers mit Adapterstück (Teil-Nr. 129 805 00 44) anschließen.



P80-2061-13

Prüfung					
Prüf-schritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1	Dichtheit im Überdruck-bereich	Anschluß gelb am Prüfgerät	Verteilerstecker mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen	Druckab fall 0 mbar nach 1 Minute	Verteilerstecker undicht

2. Ausführung ab 09/95

- 1 Verteiler (19) im Fondraum rechts freilegen.
- 2 Buchstaben auf dem Verteiler (19) auf die einzelnen Pneumatik-Leitungen übertragen.
- 3 Pneumatik-Leitungen am Verteiler (19) trennen.

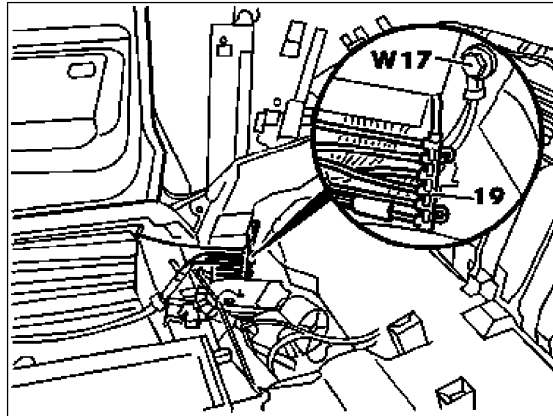
W17 Masse Fondsitz rechts

Hinweis

Die Ausgänge am Verteiler sind mit Buchstaben gekennzeichnet. Die Buchstaben zeigen an, zu welchem Element die Pneumatik-Leitung führt.

- A. → Ausgang verschlossen
- B. → Element Brillenfach
- C. → Element Fondgepäckablage links
- D. → Element Cassettenfach
- E. → Element Mittelablage
- F. → Element Fondgepäckablage rechts

- 4 5 Anschlüsse mit Verschlusskappe
Teil Nr. 000 987 11 45 verschließen.
- 5 Prüfgerät am 7. Anschluß des Verteilers (19)
mit Gummiverbinder Teil Nr. 007 997 61 82
anschießen.
- 6 Nach der Prüfung sind die Pneumatik-Leitungen
mit Gummiverbinder Teil Nr.
007 997 61 82 wieder am Verteiler (19)
anschießen.



P80.20-0269-01

Prüfung

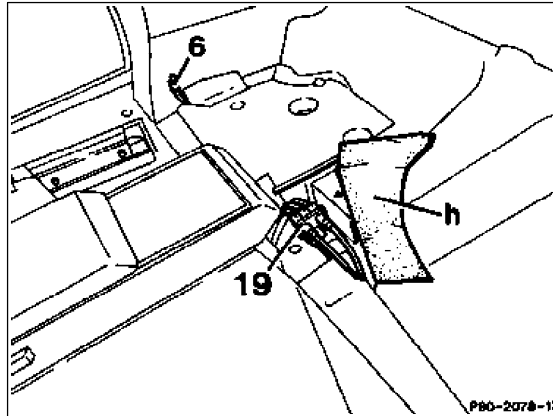
Prüf- schritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1	Dichtheit im Überdruck- bereich	Anschluß gelb am Prüfgerät	Verteiler mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen	Druckab- fall 0 mbar nach 1 Minute	Verteiler undicht

D. Leitungen mit Elementen auf Dichtheit prüfen

1. Ausführung bis 08/95

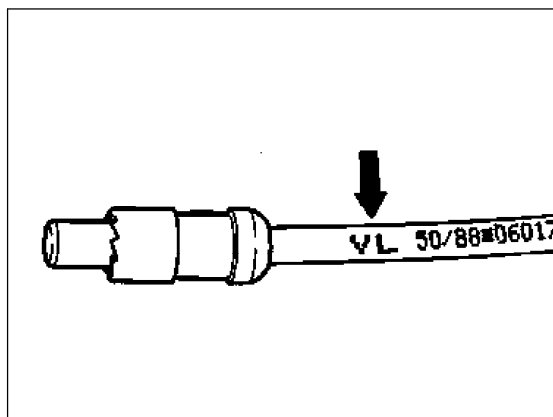
Prüfung vorbereiten

- 1 Pneumatik-Leitungen (6) im Fondraum links und rechts und Pneumatik-Leitung (Kennzeichen **PV**) an der Versorgungspumpe mit Verschlusskappe (Teil-Nr.000 987 11 45) verschließen.



P80-2078-13

- 2 Prüfgerät mit Verbindungsstück (Teil-Nr. 007 997 61 82) an der Pneumatik-Leitung zur Versorgungspumpe (Kennzeichen **PV**) anschließen.



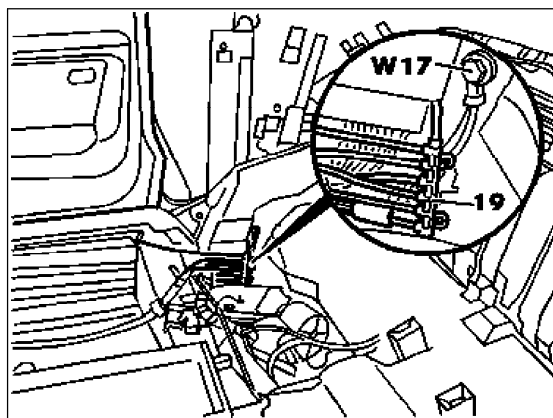
P80-2086-13

2. Ausführung ab 09/95

Prüfung vorbereiten

- 1 Verteiler (19) im Fondraum rechts freilegen.
- 2 Buchstaben auf dem Verteiler (19) auf die einzelnen Pneumatik-Leitungen übertragen.
- 3 Pneumatik-Leitungen am Verteiler (19) trennen.

W17 Masse Fondsitz rechts

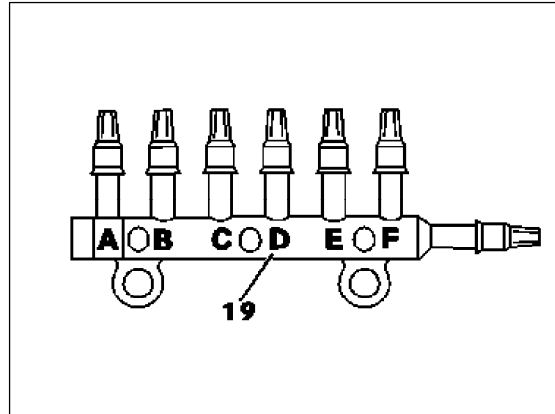


P80.20-0269-01

Hinweise

Die Pneumatik-Leitungen führen vom 6fach Verteiler (19) zu den einzelnen Elementen. Die Ausgänge am Verteiler (19) sind mit Buchstaben gekennzeichnet. Die Buchstaben zeigen an, zu welchem Element die Pneumatik-Leitung führt.

- A. → Ausgang verschlossen
- B. → Element Brillenfach
- C. → Element Fondgepäckablage links
- D. → Element Cassettenfach
- E. → Element Mittelablage
- F. → Element Fondgepäckablage rechts



Nach der Prüfung sind die Pneumatik-Leitungen mit Gummiverbinder Teil Nr. 007 997 61 82 wieder am Verteiler (19) anschließen.

P80.20-0268-01

4 Gelb/blau Pneumatik-Leitung an Versorgungspumpe abschließen und mit Verschlusskappe Teil Nr. 000 987 11 45 verschließen.

5 Pneumatik-Leitungen an Element Fondgepäckablage links und rechts mit Verschlusskappe 000 987 11 45 verschließen.

Prüfung

Prüf-schritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1	Pneumatik-Leitung zur Versorgungspumpe im Überdruckbereich	Anschluß gelb am Prüfgerät Kennzeichen PV an der Pneumatik-Leitung bzw. Gelb/blau Pneumatik-Leitung welche zur Versorgungspumpe führt	Element und Leitung mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen	Druckabfall 0 mbar nach 1 Minute	Pneumatik-Leitung undicht

Prüf-schritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
2 1)	Elemente der Türtasche links mit Pneumatik-Leitungen im Überdruckbereich	Anschluß gelb am Prüfgerät Kennzeichen TL an der Pneumatik-Leitung	Elemente und Leitungen mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen	Druckabfall ≤ 30 mbar nach 1 Minute	Elemente, Pneumatik-Leitungen oder Pneumatik-Verteiler der Türtasche links undicht
3 1)	Elemente der Türtasche links mit Pneumatik-Leitungen im Unterdruckbereich	Anschluß schwarz am Prüfgerät Kennzeichen TL an der Pneumatik-Leitung	Elemente und Leitungen mit 300 mbar Unterdruck evakuieren	Druckanstieg ≤ 30 mbar nach 1 Minute	Elemente, Pneumatik-Leitungen oder Pneumatik-Verteiler der Türtasche links undicht

4 1)	Elemente der Türtasche rechts mit Pneumatik-Leitungen im Überdruckbereich	Anschluß gelb am Prüfgerät Kennzeichen TR an der Pneumatik-Leitung	Elemente und Leitungen mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen	Druckabfall ≤ 30 mbar nach 1 Minute	Elemente, Pneumatik-Leitungen oder Pneumatik-Verteiler der Türtasche rechts undicht
5 1)	Elemente der Türtasche rechts mit Pneumatik-Leitungen im Unterdruckbereich	Anschluß schwarz am Prüfgerät Kennzeichen TR an der Pneumatik-Leitung	Elemente und Leitungen mit 300 mbar Unterdruck evakuieren	Druckanstieg ≤ 30 mbar nach 1 Minute	Elemente, Pneumatik-Leitungen oder Pneumatik-Verteiler der Türtasche rechts undicht
6	Element Handschuhkasten/Brillenfach mit Pneumatik-Leitung im Überdruckbereich	Anschluß gelb am Prüfgerät bis 08/95 Kennzeichen HSK an der Pneumatik-Leitung ab 09/95 Pneumatik-Leitung B	Element und Leitung mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen	Druckabfall ≤ 30 mbar nach 1 Minute	Element Handschuhkasten/Brillenfach oder Pneumatik-Leitung undicht

1) Elemente Türtaschen entfallen ab 09/95

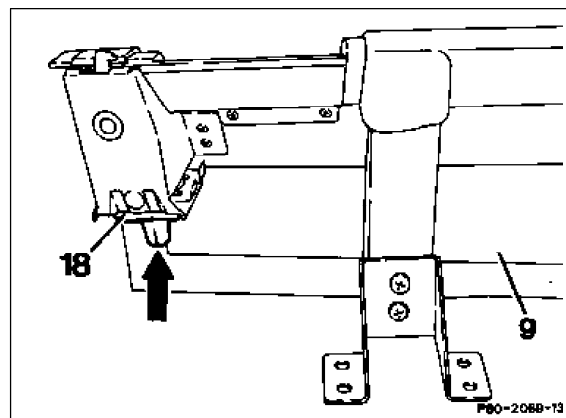
Prüfschritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
7	Element Handschuhkasten /Brillenfach mit Pneumatik-Leitung im Unterdruckbereich	Anschluß schwarz am Prüfgerät bis 08/95 Kennzeichen HSK an der Pneumatik-Leitung ab 09/95 Pneumatik-Leitung B	Element und Leitung mit 300 mbar Unterdruck evakuieren	Druckanstieg ≤ 30 mbar nach 1 Minute	Element Handschuhkasten/Brillenfach oder Pneumatik-Leitung undicht
8	Element Cassettenfach mit Pneumatik-Leitung im Überdruckbereich	Anschluß gelb am Prüfgerät bis 08/95 Kennzeichen CD an der Pneumatik-Leitung ab 09/95 Pneumatik-Leitung D	Element und Leitung mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen	Druckabfall ≤ 30 mbar nach 1 Minute	Element Cassettenfach oder Pneumatik-Leitung undicht
9	Element Cassettenfach mit Pneumatik-Leitung im Unterdruckbereich	Anschluß schwarz am Prüfgerät bis 08/95 Kennzeichen CD an der Pneumatik-Leitung ab 09/95 Pneumatik-Leitung D	Element und Leitung mit 300 mbar Unterdruck evakuieren	Druckanstieg ≤ 30 mbar nach 1 Minute	Element Cassettenfach oder Pneumatik-Leitung undicht
10	Element Mittelablage mit Pneumatik-Leitung im Überdruckbereich	Anschluß gelb am Prüfgerät bis 08/95 Kennzeichen MA an der Pneumatik-Leitung ab 09/95 Pneumatik-Leitung E	Element und Leitung mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen	Druckabfall ≤ 30 mbar nach 1 Minute	Element Mittelablage, Steckverbindung oder Pneumatik-Leitung undicht

11	Element Mittelablage mit Pneumatik-Leitung im Unterdruckbereich	Anschluß schwarz am Prüfgerät bis 08/95 Kennzeichen MA an der Pneumatik-Leitung ab 09/95 Pneumatik-Leitung E	Element und Leitung mit 300 mbar Unterdruck evakuieren	Druckanstieg ≤ 30 mbar nach 1 Minute	Element Mittelablage, Steckverbindung oder Pneumatik-Leitung undicht

Prüf-schritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
12	Pneumatik-Leitung für Element Fondgepäckablage links im Überdruckbereich	Anschluß gelb am Prüfgerät bis 08/95 Kennzeichen GAL an der Pneumatik-Leitung ab 09/95 Pneumatik-Leitung C	Pneumatik-Leitung mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen. Ein Ende der Leitung verschließen	Druckabfall 0 mbar nach 1 Minute	Pneumatik-Leitung undicht
13	Pneumatik-Leitung für Element Fondgepäckablage rechts im Überdruckbereich	Anschluß gelb am Prüfgerät bis 08/95 Kennzeichen GAR an der Pneumatik-Leitung ab 09/95 Pneumatik-Leitung C	Pneumatik-Leitung mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen. Ein Ende der Leitung verschließen	Druckabfall 0 mbar nach 1 Minute	Pneumatik-Leitung undicht

Prüfgerät an den Elementen Fondgepäckablage anschließen.

- 18 Element Fondgepäckablage links
g Verkleidung Fondgepäckablage



P80-2069-13

Prüf-schritt	Prüfumfang	Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
14	Element Fondgepäckablage rechts im Überdruckbereich	Anschluß gelb am Prüfgerät	Element mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen	Druckabfall ≤ 25 mbar nach 1 Minute	Element Fondgepäckablage rechts undicht

15	Element Fond- gepäck- ablage rechts im Unterdruck- bereich	Anschluß schwarz am Prüfgerät	Element mit 300 mbar Unterdruck evakuieren	Druckanstieg ≤ 25 mbar nach 1 Minute	Element Fondgepäckablage rechts undicht
16	Element Fond- gepäck- ablage links im Über- druck- bereich	Anschluß gelb am Prüfgerät	Element mit 600 mbar Überdruck beaufschlagen	Druckabfall ≤ 25 mbar nach 1 Minute	Element Fondgepäckablage links undicht
17	Element Fond- gepäck- ablage links im Unter- druck- bereich	Anschluß schwarz am Prüfgerät	Element mit 300 mbar Unterdruck evakuieren	Druckanstieg ≤ 25 mbar nach 1 Minute	Element Fondgepäckablage links undicht